FUNKTIONEN

1.	**OPEN**	Öffnen des Bedienteils
2.	**SEL:**	Aufrufen der einzelnen Funktionen
3.	**MULTIJOG**	Einstellung für Lautstärke, Bass, Höhen, Balance und Fader
4.	**DISPLAY**	
5.	**DSP/0:**	Abfrage für Programm-, Uhrzeit-, Frequenz- und PTY-Einstellungen/Nummerntaste 0.
6.	**BND/LOU/ENT:**	Bandbereichs Auswahl/Loudness/Bestätigen
7.	**EQ:**	Equalizer
8.	**POWER/DIM:**	Ein-/Ausschalter, Diplaybeleuchtung dimmen
9.	**USB**	USB Anschluss für externe Datenträger
10.	**RESET**	auf Werkseinstellung zurücksetzen
11.	**AF:**	Einschalten des RDS-Modus
12.	**TA/REC:**	Traffic Announcement Identification / Verkehrsdurchsagen erkennen/ Aufnahme starten
13.	**PTY:**	Program Type Code
14. – 19.:		Stationswahltasten
14.	**PAU:**	Pause im CD/MP3-Betrieb / Nummertaste 1
15.	**SCN:**	Scan, Titel 10 Sek. Anspielen im CD/MP3-Betrieb / Nummerntaste 2
16.	**RPT:**	Repeat, Wiederholung im CD/MP3-Betrieb / Nummerntaste 3
17.	**SHF:**	Shuffle, Zufallswiedergabe im CD/MP3-Betrieb / Nummerntaste 4
18.		Nummerntaste 5
19.		Nummerntaste 6
20.	**MODE:**	Umschaltung Radio/CD/MP3/Nummerntaste 7
21.	**AMS/D-AUD**	Automatische Senderspeicherung / MP3-Suche
22.	**-<< :**	Tune/Sendersuchlauf/rückwärts/Nummerntaste 8
23.	**+>>:**	Tune/Sendersuchlauf vorwärts/Nummerntaste 9

24.	**Rote Leuchtdiode**	(Diebstahlschutz LED)
25.	**CD-Fach:**	Zum Einschieben der CD
26.	**EJECT**	CD auswerfen

SICHERHEITSHINWEIS

- Setzen Sie das Gerät in den dafür vorgesehenen Schacht ein, oder wählen Sie einen Platz für die Montage des Gerätes, an dem es die normalen Fahraufgaben des Fahrers nicht behindert.

- Schließen Sie kurz die Kabel an, bevor Sie das Gerät endgültig einbauen. Stellen Sie sicher, dass diese richtig eingebaut sind und dass das System richtig funktioniert.

- Falls Änderungen am Fahrzeug erforderlich sind, wenden Sie sich an Ihren Fahrzeughändler/ -fachwerkstatt.

- Bauen Sie das Gerät so ein, dass keine Verletzungen bei starkem Bremsen entstehen können.

- Wenn das Gerät mehr als 30° aus der Waagerechten eingebaut wird, kann es seine optimale Leistung verlieren.

- Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes in der Nähe hoher Temperaturen (z.B. direkte Sonneneinstrahlung oder Heizungsluft), Staub, Schmutz oder übermäßige Erschütterungen.

INHALTSANGABE

VOR INBETRIEBNAHME 5
MONTAGE 5
EINBAU DES RADIOS IN DEN ISO SCHACHT IHRES FAHRZEUGES 5
• Abnehmen und Einsetzen des Bedienteils 6

ISO ADAPTERSTECKER 6
• Antennen-Relais Kabel 6
• Stereo-Cinch- Ausgang 6

KABELVERBINDUNGEN 7

GRUNDBEDIENUNG 8
• Ein-/Ausschalten 8
• Lautstärke 8
• Bass 8
• Höhen 8
• Balance 8
• Fader 8
• Loudness 8
• Display 8
• Mode 8
• Equalizer 8
• Reset 8

RADIO 9
• Bandbereich wählen 9
• Sender auswählen 9
• Vorprogrammierte Sender 9
• Sender speichern 9
• Sender wiederfinden 9
• Automatisches Speichern (AMS) 9
• Vorprogrammierung durchlaufen 9
• Regional Programm Modus 10
• PTY (Programme-Type/Art) 10
• TA Verkehrsfunk 10
• EON TA ortlicher Modus 10
• EON DX Modus 10
• RDS (Radio Data System) 11

CD-PLAYER 12
• Einlegen und Herausnehmen von CD's 12
• Titel überspringen 12
• CD unterbrechen 12
• Vorlauf und Rücklauf 12
• Abspielen aller Titel 12
• Wiederholen eines Titels 12
• Zufallswiedergabe 12

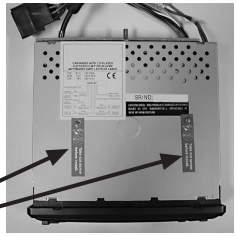
MP3 WIEDERGABE 13
• Suche nach Titeln (Nummern) 13
• Suche nach Interpreten 13
• WMA-Dateien abspielen 13
• Tasten Belegtabelle 14

ID3-TAG FUNKTION 14
DATEN VON USB ABSPIELEN 15
• Aufnahmefunktion 15

FEHLERSUCHE 16
TECHNISCHE DATEN 17

VOR INBETRIEBNAHME

Entfernen Sie unbedingt vor der Montage die beiden Transportsicherungsschrauben im oberen Radiogehäuse (durch rote Fahnen erkennbar)!

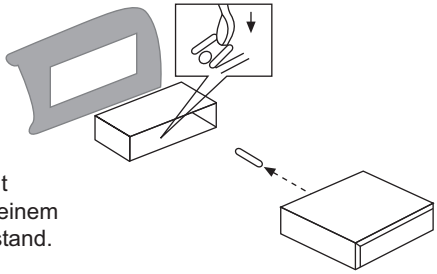


Transportsicherung

MONTAGE

Dieses Autoradio kann ganz einfach in jeden Standard ISO Radioausschnitt eingebaut werden. Sollte Ihr Fahrzeug keinen Standard ISO Radioausschnitt haben, wenden Sie sich an Ihren Fahrzeughändler.

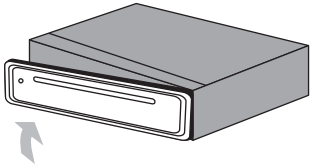
Einbau des Radios in den ISO Schacht Ihres Fahrzeuges.
Ziehen Sie den Einbaurahmen vom Radio ab.
Stecken Sie den Einbaurahmen in den Radioausschnitt des Armaturenbretts Ihres Fahrzeugs.
Biegen Sie die Laschen im Einbaurahmen mit einem Schraubendreher um, so dass dieser in dem Fahrzeug fest fixiert ist.
Überprüfen Sie den Rahmen auf festen Halt.
Verbinden Sie den ISO Buchsenblock mit den ISO Steckern Ihres Fahrzeugs.
Verbinden Sie das Antennenkabel des Fahrzeugs mit dem Antennenstecker des Autoradios.
Schieben Sie mit Vorsicht das Radio in den Einbaurahmen. Beachten Sie, dass Sie die Kabel nicht einklemmen! Betätigen Sie die RESET-Taste (10) mit einem Kugelschreiber oder einem ähnlichen, spitzen Gegenstand.
Setzen Sie das Bedienteil ein.



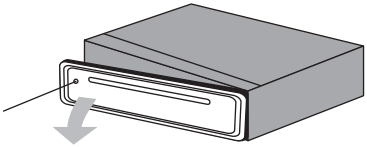
ACHTUNG!
Bitte benutzen Sie beim Einbau zum Anschließen des Autoradios die ISO Buchsen des Autoradios. Die passenden ISO Adapterstecker (Autogegenstücke) können Sie je nach Fahrzeugtyp im Handel erwerben.
Sollten Sie die Adapterbuchse von dem Kabel trennen oder die Kabel abschneiden, so erlischt Ihr **Garantieanspruch!**

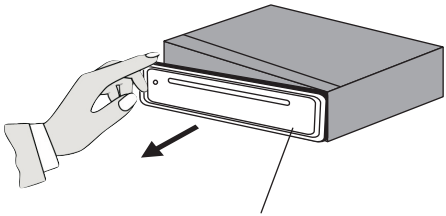
ABNEHMEN UND EINSETZEN DES BEDIENTEILS

Drücken Sie die OPEN-Taste (1) und entfernen Sie das Bedienteil. Bewahren Sie das Bedienteil stets in der dafür vorgesehenen Transporttasche auf.
Bei entnommenen Bedienteil blinkt eine rote Leuchtdiode (24).



Setzen Sie das Bedienteil zum Einbauen zuerst mit der rechten Seite in den Rahmen. Drücken Sie dann die linke Seite fest, bis es einrastet. Überprüfen Sie, dass das Bedienteil richtig und fest auf seinem Platz sitzt. Ist das Bedienteil nicht richtig eingebaut, erscheinen im Display, Fehlinformationen und/oder einige Tasten haben Fehlfunktionen.





ISO Adapterstecker

Achtung!
Nutzen Sie den ISO Adapterstecker des Autoradios, um eine sichere elektrische Verbindung herzustellen.

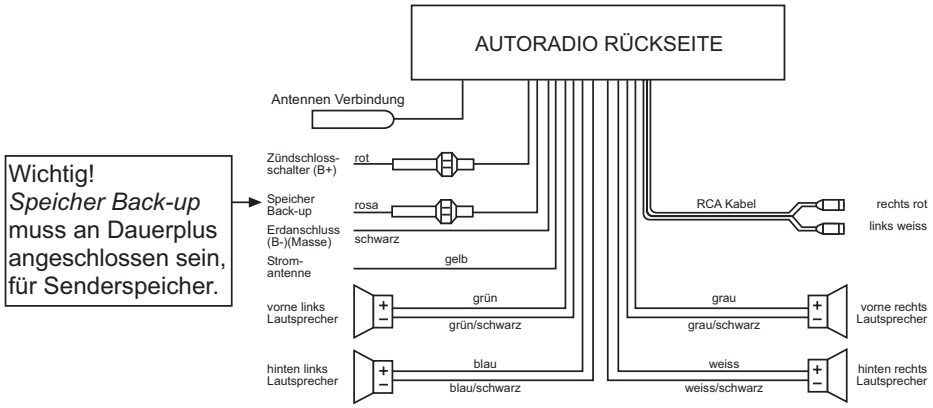
Wichtig!
Achten Sie darauf, dass das rosafarbene Backupkabel an Dauerplus anliegen muss (für Senderspeicher).
Nachdem alle Verbindungen hergestellt sind, drücken Sie die RESET-Taste (10).

Antennen-Relais Kabel
Das gelbe Kabel ist für eine Relais-gesteuerte Antenne zur Verfügung gestellt worden.
Das Relais wird die Antenne automatisch ausfahren, wenn das Gerät angeschaltet wird und beim Abschalten fährt die Antenne wieder ein.

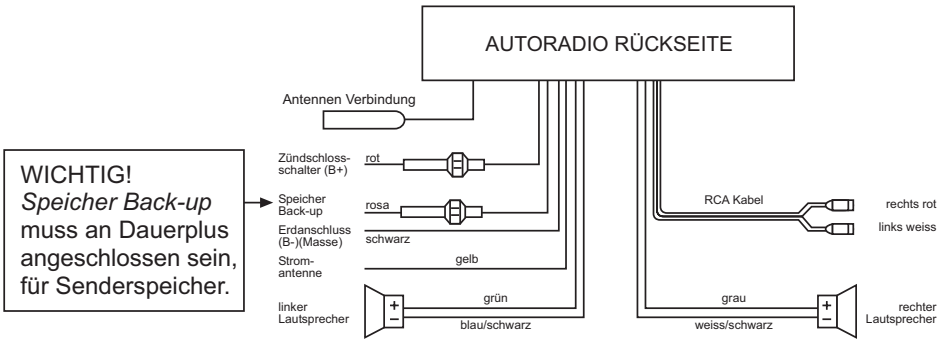
Vorsicht:
Das gelbe Kabel nicht mit dem Motorkabel verbinden, sonst können Schäden am Gerät verursacht werden.

Stereo-Cinch- Ausgang
An diesen Anschlüssen (roter und weisser Cinchanschluss) können Sie externe Geräte (z.B. Verstärker) anschließen.

für Vier-Lautsprecher (Quadro) System



für Zwei-Lautsprecher (Dual) System



GRUNDBEDIENUNG

- **Ein- /Ausschalten**
  Drücken Sie die POWER/DIM-Taste (8), zum Ein-/Ausschalten des Gerätes.
- **Lautstärke**
  Wählen Sie durch Drücken der Taste SEL (2) die Funktion VOLUME aus und drehen Sie den Multijog Regler (3) um die Lautstärke entsprechend einzustellen.
  Stellen Sie die Lautstärke nur so ein, dass Sie die akustischen Signale evtl. herannahender Rettungs-/Feuerwehr-/Polizeiwagen noch hören können!
- **Bass**
  Drücken Sie die SEL-Taste (2) einmal, um den Bass einzustellen. Durch Drehen des Multijog Reglers (3) erhöhen oder senken Sie den Bass.
- **Höhen**
  Drücken Sie die SEL-Taste (2) zweimal, um die Höhen einzustellen. Durch Drehen des Multijog Reglers (3) erhöhen oder senken Sie die Höhen.
- **Balance**
  Drücken Sie die SEL-Taste (2) dreimal, um die Balance einzustellen. Durch Drehen des Multijog Reglers (3) können Sie die Balance zwischen dem rechten und linken Lautsprecher einstellen.
- **Fader**
  Drücken Sie die SEL-Taste (2) viermal, um den Fader einzustellen. Durch Drehen des Multijog Reglers (3) können Sie den Fader der vorderen und hinteren Lautsprecher einstellen.
- **Loudness**
  Halten Sie die BND/LOU/ENT-Taste (6) gedrückt, bis ein Signalton ertönt. Im Display erscheint LOUD ON bzw.LOUD OFF. So erreichen Sie die Anhebung der tiefen Frequenzen bei geringer Lautstärke.
- **Display**
  Durch Drücken der DSP/0-Taste (5) können Sie folgende Informationen abfragen:
  Programmname
  Frequenz
  Uhrzeit (wird bei RDS Empfang automatisch eingestellt)
  PTY Einstellungen
  (Diese RDS Funktionen werden von den Sendeanstalten in unterschiedlicher Qualität und Umfang gesendet. Nähere Informationen finden Sie im Kapitel RADIO unter RDS).
- **Mode**
  Mit der MODE-Taste (20) können Sie zwischen Radio und CD bzw. USB Anschluss wechseln.
- **Equalizer**
  Drücken Sie die Taste EQ (7) um die folgenden Klangeinstellungen nacheinander aufzurufen:

FLAT	CLASSICS	POP M	ROCK M	DSP OFF

- **Reset**
  Um Ihr Autoradio in den Auslieferungszustand zurück zu stellen, betätigen Sie die RESET-Taste (10) mit einem Kugelschreiber. Diese Taste finden Sie hinter dem Bedienteil!
  Bitte betätigen Sie die RESET-Taste bei
  – der ersten Inbetriebnahme, nach Abschluss der Kabelverbindungen,
  – wenn nicht alle Funktionstasten funktionieren,
  – bei Erscheinen einer Fehlermeldung im Display.

RADIO

- **Bandbereich wählen**
  Drücken Sie die BND/LOU/ENT-Taste (6), um zwischen UKW (F1, F2, F3), Mittelwelle (MW) und Langwelle(LW) zu wechseln. In jedem Bereich können Sie sechs Sender speichern.

- **Sender auswählen**
  Drücken Sie die Sendersuchlauftasten (Tune-Tasten) I<< (22) oder Taste >>I (23) für kurze Zeit, das Gerät sucht automatisch den nächsten Sender. Wenn Sie die eine der TUNE-Tasten für zwei Sekunden gedrückt halten, schalten Sie auf manuelle Sendersuche um. Es erscheint MANUAL im Display.
  Jetzt können Sie mit der Tune-Taste den Sender auswählen und abspeichern. Das Gerät schaltet nach kurzer Wartezeit wieder in die automatische Sendersuchfunktion um.

- **Vorprogrammierte Sender**
  In jedem Sendebereich können Sie sechs Sender fest speichern und über die Stationstasten 1-6 (14-19) wieder aufrufen.

- **Sender speichern**
  1. Wählen Sie den Bandbereich mit der BND/LOU/ENT-Taste (6) aus.
  2. Wählen Sie mit der TUNE-Taste I<< (22) oder Taste I>> (23) einen Sender aus.
  3. Drücken Sie eine der Stationstasten 1-6 (14-19) für ca. 3 Sekunden. Ein Signalton bestätigt die Senderspeicherung.

- **Sender wiederfinden**
  1. Wählen Sie den Bandbereich mit der BND/LOU/ENT-Taste (6) aus.
  2. Drücken Sie die Stationstaste (14-19), um den vorprogrammierte Sender aufrufen.

- **Automatisches Speichern (AMS)**
  Halten Sie die AMS/D-AUD-Taste (21) gedrückt, bis ein Signalton erklingt. Im Display erscheint SEARCH. Der Suchlauf hält bei jedem gefundenen Sender ca. 5 sek. an. Die im Display blinkende Zahl zeigt die Nummer der Stationstasten an, auf welche der jeweilige Sender abgespeichert wird. Bei schwachen Sendern läuft der Suchlauf automatisch weiter.

- **Vorprogrammierung durchlaufen**
  Automatisches durchsuchen Ihrer im Sendebereich gespeicherten Sender.
  1. Wählen Sie den Bandbereich mit der BND/LOU/ENT-Taste (6) aus.
  2. Drücken Sie kurz die AMS/D-AUD-Taste (21). Alle Sender werden jetzt kurz angewählt. Bei erreichen des gesuchten Senders, drücken Sie kurz die AMS/D-AUD-Taste (21).

- **Regional Programm Modus**
  Einige Programme strahlen verschiedene Regionalprogramme aus. Damit nur die Alternativ-frequrenzen des gewünschten Regionalprogramms gewählt werden;
  halten Sie die AF-Taste (11) etwas länger gedrückt bis ein Signalton ertönt, um den Modus ein- oder auszuschalten. Im Display steht REG ON/REG OFF.

- **PTY (Programme-Type/Art)**
  Um das Menü zu aktivieren, drücken Sie die PTY-Taste (13).
  Sie können jetzt nach folgenden Kategorien Ihre Sender auswählen:

	MUSIK	SPRACHE
1	POP M, ROCK M	NEWS (Nachrichten), AFFAIRS (Angelegenheiten), INFO (Infos)
2	EASY M, LIGHT M	SPORT, EDUCATE (Bildung), DRAMA
3	CLASSICS (Klassik), OTHER M (Andere M)	CULTURE (Kultur), SCIENCE (Wissenschaft), VARIED (Verschiedenes)
4	JAZZ, COUNTRY	WEATHER (Wetter), FINANCE (Finanzen), CHILDREN (Kinder)
5	NATION M, OLDIES	SOCIAL (Soziales), RELIGION, PHONE IN (Telefoneingang)
6	FOLK M	Travel (Reisen), Leisure (Freizeit), Document (Dokumente)

  (Die Informationen sind abhängig von der Sendeanstalt)

- **TA Verkehrsfunk**
  Halten Sie die TA/REC-Taste (12) für kurze Zeit gedrückt, um den TA-Modus ein- oder auszuschalten. Wenn der TA-Modus eingeschaltet ist und der Verkehrsfunk übertragen wird während Sie die CD oder USB-Anschluss eingestellt haben, wird automatisch auf Radio umgeschaltet. Zeitweise findet eine Umschaltung auf die EON Verbindungsstation statt, wenn EON einen Verkehrsfunk auf einem anderen Programm findet. Wenn sich der Lautstärkepegel unter der Schwelle befindet, wird er sich erheben. Die TA-Funktion des laufenden Verkehrsfunks wird durch Drücken der TA/REC-Taste (12) unterbrochen. Der TA-Modus wird dadurch nicht ausgeschaltet. Wird die TA/REC-Taste (12) längere Zeit gedrückt gehalten, wird der EON TA LOCAL/EON TA DISTANCE Modus gewählt.
  Mit diesem Modus können EON TA Informationen zugeordnet werden, z. B. Sie hören eine Nicht-Verkehrsfunksender, aber auf einer anderen Senderfrequenz gibt es eine Verkehrsmeldung, so schaltet das Gerät automatisch für diese Zeit um. Sobald diese Meldung beendet ist, wird wieder auf den vorherigen Senderplatz umgeschaltet.

- **EON TA örtlicher Modus**
  Wenn der EON TA LOCAL Modus Gewählt wurde, blinkt EON TA LO einige Sekunden auf dem Display. Der Modus für das lokale Gebiet wurde gewählt.

- **EON DX Modus**
  Wenn der EON DX Modus gewählt wurde, blinkt EON TA DX einige Sekunden auf dem Display. Der Modus für das weiter entfernte Gebiet wurde gewählt.

- **RDS (Radio Data System)**
  RDS ist ein Service der Rundfunkanstalten. Neben den herkömmlichen Musik- und Sprachbeiträgen werden Zusatzinformationen in Form verschlüsselter Digitalsignale ausgesendet, welche vom Autoradio ausgewertet werden können.

  Drücken Sie kurz die AF-Taste (11), um den RDS-Modus ein- oder auszuschalten. Bei Aktivierung des RDS-Modus erscheint im Display das Symbol AF. Jetzt wird bei Empfang eines Senders der Programmname und andere Informationen im Display (4) angezeigt.
  Diese Informationen sind abhängig von der Sendeanstalt.

Es werden unterschiedliche RDS-Dienste angeboten:

PI: Program Identification Code
Mit Hilfe des PI-Codes kann das Radio den empfangenden Sender identifizieren.

PS: Program Service Name
Die Funktion Program Service ermöglicht die Anzeige des Sendernamens.

AF: Alternative Frequencies
Das Radio wählt automatisch die am besten zu empfangende Alternativ-Frequenz des gleichen Programms.

TP/TA: Traffic-Program/Traffic-Annoucement

EON: Enhanced Other Networks Information
Im Falle einer Verkehrsdurchsage wird auch beim Hören eines Nicht-Verkehrsfunksenders innerhalb einer Senderkette auf einem Verkehrsfunksender umgeschaltet.

PTY: Program Type Code
Mit Program Type kann das Radio nach Sendern mit vorwählbaren Programminhalten suchen. Z. B. Sport, Nachrichten, Rock, Pop,.....

CD-PLAYER

- **Einlegen und Herausnehmen von CDs**
  Zum Einlegen die CD in das CD-Fach (25) schieben. Die Wiedergabe der CD beginnt.
  Im Display erscheint S--CDP (d.h. „suche Titel“). Zum Herausnehmen der CD drücken Sie die EJECT-Taste (26).
  Die Wiedergabe bricht ab und die CD wird herausgefahren. Das Gerät schaltet auf den Radio Modus um.

- **Titel überspringen**
  TUNE-Taste |<< (22) oder Taste >>| (23) drücken, um zum nächsten Titel zu springen.
  Die Titelnummer wird im Display (4) angezeigt.

- **CD unterbrechen**
  Während der Wiedergabe die PAU-Taste (14) drücken, die CD-Wiedergabe wird unterbrochen.
  Nochmaliges Drücken der PAU-Taste (14) und die CD spielt weiter.

- **Vorlauf und Rücklauf mit hoher Geschwindigkeit**
  TUNE-Taste |<< (22) oder Taste >>| (23) bei der Wiedergabe länger drücken um den schnellen Vorlauf/Rücklauf zu starten.

- **Abspielen aller Titel**
  Die SCN-Taste (15) drücken und die ersten 10 Sekunden jedes Titels werden angespielt.
  Erneutes Drücken der SCN-Taste (15) und die normale Wiedergabe wird gestartet.

- **Wiederholen eines Titels**
  Drücken Sie die RPT-Taste (16) um den gleichen Titel ständig zu hören. Erneutes Drücken der RPT-Taste (16) deaktiviert die Funktion.

- **Zufallswiedergabe**
  SHF-Taste (17) drücken, um alle Titel der CD in Zufallsreihenfolge abzuspielen.

Hinweis:
- Das Fahren auf unebenen Straßen könnte ein Überspringen auf der CD verursachen. Eine kurze Einspielzeit wird die Leistung verbessern.
  Überspringen schadet der CD keineswegs.
- Feuchtigkeit und hohe Luftfeuchtigkeit können Fehlfunktionen des CD-Spieler verursachen. Fahrzeug-Heizung anschalten und Feuchtigkeit vor Gebrauch verdunsten lassen.
- Setzen Sie den CD-Spieler keinen extrem hohen oder niedrigen Temperaturen aus.
- Fahren Sie nicht mit einer herausgefahrenen CD in dem Schlitz.

MP3-WIEDERGABE

Die Wiedergabe startet automatisch bei Einlegen einer MP3-CD-ROM. Die Tastenfunktionen entnehmen Sie bitte dem Kapitel CD-Player.
Sie können die Titel oder die Interpreten direkt anwählen. Beachten Sie, dass die MP3-Funktionen größtenteils von der Erstellung der MP3-CD abhängig sind.

- **Suche nach Titeln (Nummern)**
  Drücken Sie AMS/D-AUD-Taste (21) einmal. Im Display erscheint MP3T ..... .
  Geben Sie mit den in der Tabelle angegebenen Tasten die Nummern des gewünschten Titels ein.
  Bestätigen Sie die Eingabe mit der BND/LOU/ENT-Taste (6) oder warten Sie ca. 5 sek. bis das Gerät automatisch auf den gewählten Titel springt.

- **Suche nach Interpreten**
  Drücken Sie AMS/D-AUD-Taste (21) zweimal. Im Display erscheint ein blinkender ..... .
  Geben Sie den in der Tabelle angegebenen Tasten den Namen des gewünschten Interpreten ein.
  Beachten Sie, dass nach jedem Buchstaben die SEL-Taste (2) gedrückt werden muss, damit der nächste Buchstabe eingegeben werden kann (Zeichenverschiebung).
  Bestätigen Sie die Eingabe mit der BND/LOU/ENT-Taste (6).
  Das Gerät sucht nun den entsprechenden Titel.
  Drücken Sie noch einmal die BND/LOU/ENT-Taste (6), wenn das Gerät den gewünschten Interpreten gefunden hat. Der Titel wird jetzt abgespielt.

WMA-Dateien
Sie können in Ihrem Autoradio auch WMA-Dateien abspielen. Die Bedienung funktioniert hier genau wie bei MP3 Dateien.

Hinweis:
Die Suchfunktion ist abhängig von der erstellten MP3-CD.

• Tasten Belegtabelle

AMS/D-AUD (21)	Einstellung wählen
BND/LOU/ENT (6)	Bestätigen
1 (14)	A, B, C, 1
2 (15)	D, E, F, 2
3 (16)	G, H, I, 3
4 (17)	J, K, L, 4
5 (18)	M, N, O, 5 / 10 Track runter
6 (19)	P, Q, R, 6 / 10 Track rauf
MODE (20)	S, T, U, 7
|<< (22)	V, W, X, 8
>>| (23)	Y, Z, Leerstelle, 9
SEL (2)	Zeichenverschieben nach rechts
DSP/0 (5)	0,_, -, +,
▲(5) ▼(6)	Scrollfunktion A-Z / 0-9

Hinweis:
Bei der Erstellung einer MP3-CD-ROM beachten Sie bitte, dass sich die Titel einzeln oder in Verzeichnissen befinden. Mixen Sie niemals Titel und Verzeichnisse, es könnte zu Problemen beim Abspielen führen. Alle gängigen Codierungen können abgespielt werden.

ID 3-TAG FUNKTION

Beim Erstellen einer MP3-CD können Sie zusätzliche Informationen abspeichern. Dies können Informationen über den Interpret, Titel, Albumname und Erscheinungsjahr des Musikstücks, sowie ein kurzer Kommentar sein. Zur Eingabe empfehlen wir einen ID3-Tag Editor.

Diese Informationen werden nach Abfrage während der Wiedergabe über das Display angezeigt. Beim Abspielen von MP3-CD's können so, ausser Titelnummer, auch der Titelname oder der Interpret angezeigt werden (abhängig von den gespeicherten Informationen auf der MP3-CD).

Zur Abfrage betätigen Sie die DSP/0-Taste (5). Nach jedem Tastendruck erscheint ein ID3-Tag Eintrag der aktuellen Wiedergabe:

TITEL - INTERPRET - ALBUMNAME - ERSCHEINUNGSJAHR - KOMMENTAR

DATEN VON USB ABSPIELEN

Sie können an den USB-Anschluss an der Gerätefront einen MP3 Player oder einen anderen USB-Datenträger anschließen.

Ihr Autoradio kann USB-Datenträger bis zu 1GB verarbeiten.
Dabei darf die Verzeichnisstruktur maximal 1024 Ordner, 4096 Dateien und eine Verzeichnistiefe von 8 Ebenen enthalten.

Sobald das externe Gerät angeschlossen ist, sucht das Autoradio nach MP3- oder WMA Dateien auf dem Datenträger und im Display (4) erscheint die Meldung USB. Die Bedienung zum Abspielen von Dateien auf dem externen Datenträger, sowie die Suchfunktion funktionieren genau wie bei MP3 CDs.

Aufnahmefunktion
Sie können mit Ihrem Autoradio auch Daten von Radio und CD-Player auf den externen USB-Datenträger aufnehmen.
Um mit der Aufnahme zu beginnen, drücken Sie im entsprechenden Modus die Taste TA/REC (12).
Die Audiodaten werden nun im WMA-Format auf den USB Datenträger gespeichert. Während der Aufnahme erscheint im Display die Meldung FILE NAME.
Um die Aufnahme zu beeenden, drücken Sie nochmals kurz die Taste TA/REC (12).
Sie können die Daten wieder abspielen, indem Sie mit der Taste MOD E (20) in den USB-Modus schalten und die einzelnen Titel vom USB-Datenträger aufrufen.

FEHLERSUCHE

Problem	Ursache	Abhilfe
Das Gerät lässt sich nicht einschalten.	Die Zündung ist nicht eingeschaltet.	Zündung durch drehen des Schlüssel einschalten.
	Die Sicherung ist defekt.	Sicherung erneuern.
Die CD kann nicht geladen oder ausgeschoben werden.	Es befindet sich bereits eine CD im Gerät.	CD aus dem Spieler entfernen, dann neue CD einlegen.
	CD ist verkehrt herum eingelegt worden.	CD immer mit der Beschriftung nach oben legen.
	CD ist sehr schmutzig oder defekt.	CD säubern oder versuchen eine andere abzuspielen.
	Temperaturen im Auto sind zu hoch.	Abkühlen, bis die Umgebungstemperatur wieder auf Normalzustand ist.
	Kondesation.	Das Gerät ein paar Stunden ausgeschaltet lassen und dann erneut versuchen.
Kein Ton	Lautstärke auf Minimum.	Lautstärke zur gewünschten Stärke einstellen.
	Kabel sind nicht richtig angeschlossen.	Kabelverbindungen überprüfen.
Funktionstasten funktionieren nicht.	Der eingebaute Microcomputer kann wegen Rauschen nicht funktionieren.	RESET-Taste drücken.
	Bedienteil sitzt nicht korrekt.	Überprüfen, dass das Bedienteil richtig und fest auf seinem Platz sitzt.
CD springt.	Der Einbauwinkel übersteigt 30°.	Einbauwinkel auf weniger als 30° verstellen.
	CD ist sehr schmutzig oder defekt.	CD säubern oder versuchen eine andere abzuspielen.
	Fehler bei selbstgebrannten CD's	CD in einem anderen Gerät überprüfen
Radio funktioniert nicht. Automatische Sender-Auswahl funktioniert nicht.	Antennenkabel ist nicht angeschlossen.	Antennekabel fest einstecken.
	Die Sendesignale sind zu schwach.	Sender manuell anwählen.
Senderspeicher funktioniert nicht.	Rosa Kabel ist nicht am Dauerplus angeschlossen.	Kabelverbindungen überprüfen.

TECHNISCHE DATEN

Allgemein

Betriebsspannung:	DC 12 V, negative Masseverbindung
Gestell-Abmessungen:	178 x 155 x 50 mm (BxTxH)
Leistung:	Musikspitzenausgangsleistung 4 x 20W R.M.S.
Sicherung:	0,5 Ampere (rot), 15 Ampere (rosa)

MP3/CD-Player

MPEG Rate	64-320 K
Frequenzbereich	20 Hz ~ 20 kHz
MP3 Playback	ISO 9660 & Joliet format of MP3

Radio

	Für 3 Frequenzbänder
	FM
Frequenzumfang	87.5 bis 108 MHz
IF	10.7 MHz
Empfindlichkeit (Rauschabstand = 30 dB)	3 µV
Stereo Trennung	> 30 dBu
	MW
Frequenzumfang	522 bis 1620 kHz
IF	45 kHz
(Rauschabstand = 30 dB)	
Stereo Trennung	32 dBu
	LW
Frequenzumfang	144 bis 288 kHz
IF	450 kHz
Empfindlichkeit (Rauschabstand = 30 dB)	35 dBu

CD-Player

Verwenden Sie ausschließlich CD's, die wie folgt gekennzeichnet sind:

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

Laserklasse 1

Technische Änderungen vorbehalten.